

## AS SOCIAZIONI

Ecco tutti i giorni eccettuata la Domenica.  
 Udine a domicilio . . . L. 10  
 In tutto il Regno . . . » 20  
 Per gli Stati esteri aggiungere le maggiori spese postali.  
 Semestre o trimestre in proporzione.  
 Un numero separato . Cent. 5  
 » arretrato . » 10

# GIORNALE DI UDINE

## E DEL VENETO ORIENTALE

Inserzioni nella terza pagina cent. 15 per linea. Annunzi in quarta pagina cent. 10 per ogni linea o spazio di linea. Per più inserzioni prezzi da convenirsi.  
 Lettere non affrancate non si ricevono né si restituiscono manoscritte.  
 Il giornale si vende all'Edicola dal Tabaccaio in piazza V. E., in Mercatovecchio ed in Via Daniele Manin.

## LETTERE VENEZIANE

(NOSTRA CORRISPONDENZA)

Venezia, 23 luglio 1888.

Dunque, eccettuato casi impreveduti, si darà la prima rappresentazione dell'*Aida* al Malibran il 4 del p. v. mese d'agosto.

E vi posso assicurare che si aspetta con grande entusiasmo di poter udire interpretata da sì insigni esecutori, l'opera dell'immortale maestro Verdi.

Difatti la stampa è unanime nel giudicare i meriti degli artisti che verranno a far apprezzare la loro valentia nella città delle lagune.

Ecco qualche brano tolto dai giudizi della stampa in generale. Il *Cosmorama* di Milano dell'11 maggio sotto la rubrica «Speranze artistiche» così si esprime:

Italia Del Torre

«Annunziamo ai nostri lettori la apparizione nell'orizzonte teatrale di una notabilità, che dà per davvero promesse di splendida riuscita al teatro italiano, e fra poco ci direte se avremo avuto la mano felice nel presagire i successi.

Essa è una giovane soprano, vero soprano drammatico, che risponde al nome di *Italia Del Torre*, fornita di una voce tanto eccezionalmente bella, facile, estesa, di sì ammirabile eguaglianza e pieghevolezza, che l'editore Ricordi la presceglieva, fra provette, ad eseguire la parte protagonista nell'*Aida* al Malibran di Venezia, nel prossimo agosto.

Il successo dirà, se le nostre e le previsioni del sig. comm. Ricordi avranno colpito nel segno.

Della sig. *Tilde Carotini*, scriveva la *Perseveranza* di Milano l'11 maggio, dopo la rappresentazione della *Norma*, al Dal Verme:

«Per debito di cronaca, diremo che anzi il pubblico chiese ed ottenne il bis del brano «Mira o Norma ai tuoi ginocchi», anche per merito della sig. Carotini.

«La Carotini ci ha rinnovato le eccellenti impressioni già provate quando l'udimmo nella *Carmen*, per la sua voce schietta, espansiva, calda, di timbro omogeneo e gradevolissimo».

Di *Tobia Bertini* l'*Indipendente* di Trieste del 22 febbraio dice:

«Teatro Comunale. — Ieri il signor Tobia Bertini aveva la sua serata d'onore con l'*Aida* e prendeva congedo dal pubblico triestino. Il sig. Bertini, simpaticissimo a questo pubblico, s'ebbe le feste più cordiali e più lusinghiere».

A proposito di *Francesco Pozzi* che cantò all'inaugurazione del Politeama a Lecce nell'*Africana*, scrive il *Don Limone*:

«Il baritone Pozzi sostiene la parte di *Nelusco* a meraviglia. Egli ha interpretato così bene le rustiche moventze del selvaggio, da orderlo tale addirittura, e la sua robusta voce incute spavento, nel profetico grido: «All'erta marinari: il vento cangia» che canta stupendamente».

Di *Lodovico Contini* che cantò nell'*Aida* a Palermo, così *La Democrazia*:

«Ieri sera primo debutto del nuovo basso Lodovico Contini.  
 «Bisogna convenire che a Palermo bassi di questa forza se ne sono intesi pochi. La voce del valente artista è di un timbro rotondo e simpatico e di una estensione fenomenale».

E su *Cesare di Cielo*, nel *Nabucco* al Teatro Balbo di Torino, la *Gazzetta Piemontese*:

«Ieri sera le sorti del Nabucco si sono rialzate per la migliorata esecuzione dell'insieme e perché aveva assunto la parte di *Gran pontefice degli Ebrei* il basso Cesare di Cielo, che è un artista coscienzioso».

E così, sotto sì brillanti auspici, il successo non può essere che felicissimo.

Il Politeama a S. Angelo, continua ad attirar un numeroso concorso di spettatori.

Gli artisti sono davvero provetti. Piace molto *Le educate di Sorrento* del maestro Emilio Usiglio, in cui si

scorge come la fanciulla, benché chiusa in un convento, abbia un cuore che imperiosamente palpita d'amore, e che a nessuno è dato, soffocare, far cessare quei palpiti!

Anche l'impresa del teatro del *Boschetto* al Lido, fa tutto il possibile per accontentare sempre più il pubblico; peccato che sovente venga disturbata e danneggiata nelle sue lodevoli imprese, da *Giove Pluvio*, che sembra faccia per dispetto di aspettare a scatenarsi proprio alla sera, quando incominciano gli spettacoli all'aria aperta.

Sono appena due mesi che si è costituita qui una Società fra gli impiegati civili ad iniziativa di pochi funzionari di una delle locali amministrazioni, e già conta il bel numero di 865 soci effettivi! Ciò ci consola davvero, perchè fa vedere come lo spirito d'associazione vada sempre più estendendosi in ogni ramo di arte e di professione! Ieri ebbero luogo le elezioni della Presidenza e del Consiglio direttivo, ma lo scrutinio non lo si poté completare in causa dell'inatteso concorso dei votanti, 630. Però s'è completato quello delle schede per l'elezione del Presidente e del Vice-Presidente.

Il sig. Costantino Bianchi segretario dell'intendenza di finanza, fu eletto in concorrenza col senatore Bargoni, con una maggioranza di 44 voti.

I signori Sagramara Ferdinando e Verona dott. Eugenio, riuscirono eletti a Vice-Presidenti.

Buona fortuna adunque alla nuova Società.

Marco B.

### Cenni sulla tramvia a vapore tra Udine e S. Daniele del Friuli

La provincia del Friuli, una delle più vaste d'Italia, con una superficie di 6154 chilometri quadrati e una popolazione di circa 550,000 abitanti, è divisa in 17 circondari, che si aggruppano all'intorno della città di Udine, capoluogo della provincia. Ferrovie in esercizio congiungono Udine con sette dei capiluoghi di circondario: Sacile, Pordenone, Codroipo, Cividale, Tarcento, Gemona e Moggio; ferrovie in costruzione presto saranno aperte e congiungeranno con Udine i tre circondari di S. Vito al Tagliamento, Latisana e Palmanova. I quattro circondari montuosi di Maniago, Ampezzo, Tolmezzo e S. Pietro al Natisone, che, ora, si appoggiano alle stazioni ferroviarie di Pordenone, Stazione carnica e Cividale non possono aspirare che in un avvenire più lontano al loro congiungimento colle tre rispettive stazioni sopraenunciate; ma i due circondari che completano il numero, quelli cioè di Spilimbergo e di S. Daniele del Friuli, entrano in considerazione nel progetto di ferrovia da poco tempo compiuto, che deve percorrere la linea Casarsa-Spilimbergo-S. Daniele-Gemona.

Questa ferrovia in progetto, d'indole internazionale più che mai, ha il precipuo scopo di avvicinare il porto di Venezia al valico alpino della Pontebba, e riuscirà, non si può negarlo, quando sia in esercizio, a portare quei vantaggi che generalmente derivano dai potenti mezzi di comunicazione moderna, anche ai paesi di Spilimbergo e di S. Daniele; ma, in fatto, le loro comunicazioni col capoluogo di provincia non verranno gran che migliorate, dapoi che Spilimbergo, che ora dista da Udine per Rivolta e Fagnaga di soli chilometri 33½, dovrebbe percorrerne 52 sulla ferrovia Spilimbergo-Casarsa-Udine, mentre S. Daniele, che ora dista da Udine di 27 chilometri per strade comuni, dovrebbe percorrerne 62 sulla ferrovia S. Daniele-Casarsa-Udine.

Dall'esposto, chiaramente risulta, che le aspirazioni della popolazione esistente sul territorio compreso tra Udine e S. Daniele in primo grado, ed in secondo grado, di quella abitante il territorio compreso fra S. Daniele, Spilimbergo ed i comuni alpini sulla destra del Tagliamento, debbono tendere a promuovere l'attuazione di un congiungimento fra

Udine e un centro di comune allacciamento, e quindi è naturale che sia sorta l'idea di costruire una tramvia a vapore tra Udine e S. Daniele, la quale senza fare né temere concorrenza dalla ferrovia in progetto sopradescritta, servirebbe i moltissimi interessi, che si generano in quel territorio, lasciando un margine di profitto a quei speculatori che se ne facessero intraprenditori, su di che verrà discusso, col sussidio delle cifre, nel seguito di questo breve scritto.

Alla città di Udine convergono tre linee ferroviarie, che denominiamo per brevità *Venezia, Trieste e Pontebba*, le quali spartiscono in tre settori pressoché eguali il cerchio concentrico alla città. Due di questi settori sono, poi, bipartiti da due ferrovie locali, quella di *Cividale*, già in esercizio, quella di *Palmanova*, in costruzione. Non resta che a spartire il terzo settore e la tramvia *Udine S. Daniele* (alla quale non manca probabilità di un futuro prolungamento) è chiamata a questo ufficio di topografica simmetria.

La traccia di questa tramvia, la quale verrebbe proposta colla larghezza di binario di metri 1,00, dovrebbe essere la seguente. Partendo da un punto assai prossimo alla stazione della ferrovia Adriatica di Udine, dove a poca distanza, sorge lo stabilimento metallurgico delle ferriere di Udine, la tramvia percorre la strada di circonvallazione esterna, che tocca i sobborghi industriali e commerciali di Porta Venezia, Porta Villalta, Porta Lazzaro Moro e Porta Gemona; si spinge al sobborgo di Chiarvis, dove esistono stabilimenti di manifatture, sbocca quindi, volgendo ad Ovest, in campagna aperta, e tra Colugna e Casale dei Rizzi passa il torrente Cormor, si approssima al grande Cotonificio, raggiunge il piede delle colline prealpine, passando per Torreano, Martignacco, Villalta, Cicolico, Fagnaga, volge ad occidente fino a Rivolta, nelle cui vicinanze si dirige a nord-ovest, passa il canale Leda ed il torrente Corno, e dopo varcato il canale di Codroipo (altra derivazione del Leda) presso Giavons ai piedi di Rive d'Arco, sale sull'altipiano di San Daniele, sul quale diritta procede al capoluogo di circondario. La sua lunghezza è di chilometri 29; le livelle quasi orizzontali, meno che ai alchi dei torrenti e della scarpa morenica che limita l'altipiano sopradescritto; e nei quali occorrono pendenze tra il 15 e il 25 per 1000, ma di breve lunghezza.

Quattro ponti raggardevoli transitano i torrenti e canal nominati, e minori manufatti attraversano gli altri corsi d'acqua minori. Percorre brevi tratti su strade provinciali e comunali; la maggiore sua pendenza è in campagna aperta, ma sempre costeggiando strade sistemate o non sistemate.

In seguito ad accurati studi le spese d'impianto si valutano come segue:

1. Per costruzione imprese le opere d'arte, i fabbricati, l'armamento con guide d'acciaio L. 694588  
 2. Per espropriazioni, materiale mobile e diverse » 187412

3. Per spese generali interesse del capitale durante la costruzione, ammortizzazione del capitale in 35 anni » 194300

Totale L. 1.076.300

Ammettendo che il capitale debba raccogliersi mediante azioni, da emettersi al 75 per 100, aremo per capitale d'impianto L. 1.435.067

Per determinare, dunque, le spese annuali, abbiamo:

1. Interessi del capitale al 5% (esclusa l'ammortizzazione, già calcolata come sopra) L. 71.753

2. Spese d'esercizio, compresa l'ammortizzazione del materiale mobile, dell'armamento, le rinnovazioni ecc. per 29 chilometri » 100.050

Totale spese L. 171.803

Contro queste spese abbiamo prevedere le entrate, e questo faremo coi seguenti criteri. Formando uno specchio della popolazione, che può affluire alla tramvia, si ha:

1ª zona della popolazione esistente a 3 chilometri per parte dalla linea della

tramvia (esclusa la città di Udine intra muros) abitanti 29959

2ª zona della popolazione esistente fra i 3 chilometri ed i 6 » 9895

3ª Comuni sulla sinistra del Tagliamento fuori delle zone, ma che frazionatamente danno » 9699

4ª Comuni sulla destra del Tagliamento nel Distretto di Spilimbergo cioè: Castelnovo del Friuli, Clauzetto, Forgaria, Pinzano del Tagliamento, Spilimbergo, Vito d'Asio » 20274

Totale abitanti 69827

Raggruppando analogamente le popolazioni servite dai tre tronchi ferroviari in esercizio Udine-Codroipo, Udine-Gemona e Udine-Cividale e confrontandole col movimento passeggeri constatato in un anno, avremo il seguente prospetto:

| Numero dei viaggiatori di andata e di ritorno sopra 100 abitanti | 76               | 83             | 86               | 83 (media)     |
|--|------------------|----------------|------------------|----------------|
| Numero dei viaggiatori per chilometro                            | 1924             | 3544           | 2803             | 2822 (media)   |
| Numero dei viaggiatori in un anno                                | 44258            | 102757         | 44856            | 191871         |
| Popolazione della zona (esclusa la città di Udine fra le mura)   | 29000            | 61656          | 25970            | 116626         |
| Numero delle stazioni  | 2                | 6              | 2                | 1              |
| Lunghezza in chilometri  | 23               | 29             | 16               | 68             |
| Tronchi di ferrovia  | Udine - Codroipo | Udine - Gemona | Udine - Cividale | Totali e medie |

Dal risultato medio delle ultime due colonne è lecito il prevedere che nella tramvia Udine-S. Daniele, la quale deve servire una popolazione di circa 70000 abitanti (escluso Udine intra muros), con tariffe inferiori di quasi il 30% della ferroviaria, con 18 stazioni che si aprirebbero, il concorso dei viaggiatori debba essere in proporzione assai maggiore; vogliasi pure ritenere che il numero di essi non sia che di 90 di andata e altrettanti di ritorno su 100 abitanti, avremo il numero dei viaggiatori computabile in 63000. E siccome nelle tramvie è generalmente adottato di fornire sole due classi di viaggiatori, è ammissibile che almeno 1/3 lo siano di prima classe, cioè 12600, gli altri di seconda classe, cioè 50400.

Per quanto si riferisce alle merci, se si prenda in esame il movimento effettuato nei tre tronchi ferroviari sovraccennati si avrebbe: che mediamente si trasportano per ogni viaggiatore in un anno:

Sul tronco Udine-Codroipo quintali 2,38 id. Udine-Gemona » 1,27 id. Udine-Cividale » 2,32

Per attenersi a una cifra più sicura, acconsentiamo di ritenere che per ogni viaggiatore ci sia un ricambio di un quintale di merci. Osservasi, poi, che da risultanze ufficiali è assicurato che nel Cotonificio di Udine si trasportano 15,000 quintali di merci a vagone completo, e perciò soggette a una tariffa speciale.

Inoltre deve tener calcolo del mo-

vimento del bestiame. Si tengono in S. Daniele 12 mercati, uno per mese, più altri 6 ad epoche varie; 12 in Fagnaga e 12 in Udine, tutti importantissimi, più altri 12 a Martignacco di minor conto. Si può ritenere che in un anno 2000 capi di bestiame possano affluire sulla tramvia.

E prima di passare alla previsione delle entrate in cifre numeriche, non tralasciamo di accennare che il territorio tra Udine e S. Daniele e suoi dintorni, abitato da una popolazione vigorosa e dedita agli affari agricoli e commerciali, dove l'incanalazione del Leda ne è l'esempio più palmare, con un clima saluberrimo, sparso di case di campagna e di ricche villeggiature a merito della sua posizione tra il colle e la pianura, è un terreno propizio per l'impianto di una comunicazione a vapore, la quale, a chi la intraprenda allo scopo di speculazione non può essere che retributiva, come lo dimostrano i calcoli seguenti:

Le entrate sono determinate da:  
 12600 viaggiatori di 1ª classe che a L. 0.07 per chilometro e per 2 volte 29 chilometri danno L. 51156  
 50400 viaggiatori di 2ª classe che a L. 0.045 per chilometro e per 2 volte 29 chilometri danno » 131544  
 63000 quintali merci a vagone non completo a L. 0.50 » 36500  
 1500 quintali merci del cotoneificio a vapore completo a L. 0.12 » 1800  
 2000 capi di bestiame a L. 0.50 » 1000

Totale entrate L. 222000  
 in confronto della spesa totale, determinata di sopra di » 171803

Profitto L. 50197

Questo risultato, ci sembra, possa soddisfare chiunque voglia accingersi ad impiegare con sicurezza i propri capitali. Del resto, si sappia che le cifre suesposte non sono che riassuntive, ma esse furono dedotte tutte dai calcoli e prospetti statistici dettagliati, che fanno parte di un progetto, già presentato al Comitato iniziatore della tramvia a vapore tra Udine e S. Daniele, e presieduto dal sig. senatore Gabriele dottor Pecile.

Ing. PIETRO MARSICH

## IN SERBIA

Secondo il *Monitore* del Regno, che si pubblica a Belgrado, la Regina dovrebbe perdere il suo titolo e le sue prerogative.

Re Milano ha depositato presso Rothschild di Vienna la dote portata dalla regina Natalia, e che, come è stato detto, ascende a circa nove milioni di franchi.

Si assicura che personaggi influenti, fra cui i generali Horvathovitch e Grulich, protestarono energicamente contro l'attitudine del Gabinetto, e sono decisi a domandare la decadenza del Re e l'istituzione di una reggenza durante la minore età del principe ereditario.

In tutte le città e le campagne si distribuiscono dei proclami che invitano il popolo all'insurrezione.

Il generale Protic, ministro della guerra, venne fischiato dalla folla.

La gendarmeria è in moto e le truppe sono consegnate in previsione d'una sommossa.

I capi del partito russofilo sono sorvegliati; dicesi che Christich abbia l'intenzione di espellerli.

I rappresentanti di Germania e d'Austria hanno conferito parecchie volte col Re.

Si assicura che re Milano ha implorato l'intervento di queste due Potenze nella tempesta di una rivoluzione.

Sulla questione del divorzio si hanno notizie contraddittorie da Belgrado.

Mentre non si conferma che il Sinodo o il Concistoro si siano pronunciati in un senso o nell'altro, pare che ferva ancora la disputa fra questi due tribunali ecclesiastici, relativamente alla competenza.

Secondo un telegramma da Belgrado alla *Neue Freie Presse*, re Milan aderirebbe al desiderio della Regina di far giudicare la vertenza dal Concistoro.



## LA RIFORMA comunale e provinciale

Art. 46. *Giunta comunale.* — Il Consiglio comunale elegge nel suo seno a maggioranza assoluta di voti gli assessori che debbono comporre la Giunta comunale. Se dopo due votazioni consecutive nessuno dei candidati abbia riportato la maggioranza assoluta di voti, il Consiglio procede al ballottaggio fra i candidati che hanno riportato maggior numero di voti nella seconda votazione.

Gli assessori si rinnovano ogni anno per metà; quelli che escono d'ufficio al termine dell'anno sono sempre rieleggibili.

Art. 47. *Sindaco.* — Il sindaco, nei comuni capoluoghi di provincia, di circondario e di mandamento o che abbiano una popolazione superiore a 10 mila abitanti, è nominato dal Consiglio comunale nel proprio seno, a scrutinio segreto.

Negli altri comuni la nomina è fatta dal Re, fra i consiglieri comunali.

Il sindaco dura in ufficio tre anni ed è sempre rieleggibile, purché conservi la qualità di consigliere. I comuni che, per virtù del presente articolo, acquistino il diritto della nomina del sindaco, non perderanno questo diritto quando cessassero di essere capoluogo di provincia, di circondario o di mandamento.

Art. 48. Per la elezione del sindaco da farsi dai Consigli comunali saranno osservate le norme seguenti:

« Quando per le elezioni non sia stata indetta una convocazione straordinaria del Consiglio, la elezione deve essere posta all'ordine del giorno non più tardi della prima tornata della prima sessione che ha luogo dopo la vacanza dell'ufficio di sindaco.

L'elezione non è valida se non è fatta coll'intervento di due terzi dei consiglieri, assegnati al comune ed a maggioranza assoluta di voti.

Se dopo due votazioni nessun candidato ha ottenuto la maggioranza assoluta, si procede ad una votazione di ballottaggio fra i due candidati che hanno ottenuto nella seconda votazione maggior numero di voti, ed è proclamato sindaco quello che ha conseguito la maggioranza assoluta dei voti.

Quando nessun candidato abbia ottenuto la maggioranza assoluta sopra prescritta, l'elezione è rimandata ad altra adunanza, da tenersi entro il termine di otto giorni, nella quale si procederà a nuova votazione. Ove nessuno ottenga la maggioranza assoluta, ha luogo una votazione definitiva di ballottaggio, ed è proclamato chi ha conseguito il maggior numero di voti.

Se dopo due convocazioni non si è ottenuta la presenza del numero dei consiglieri, di cui nel presente articolo, si procede alla votazione definitiva, qualunque sia il numero dei votanti.

In quei comuni nei quali il Consiglio non ha un suo presidente, la seduta nella quale si procede all'elezione del sindaco, è presieduta dall'assessore anziano.

Art. 49. I sindaci eletti dal Consiglio comunale possono essere rimossi dall'ufficio per deliberazione motivata dal Consiglio stesso.

Il Consiglio non può essere chiamato a deliberare sopra la rimozione del sindaco se non quando vi sia proposta motivata per iscritto del prefetto, o di un terzo almeno dei consiglieri assegnati al comune.

Per la validità della deliberazione occorre il voto di almeno due terzi dei consiglieri assegnati al comune.

Ove vengano sottoposti a procedimento penale per reati punibili coll'arresto o con pena più grave, i sindaci rimangono sospesi dalle loro funzioni, secondo i casi, dalla data della sentenza od ordinanza di rinvio a giudizio o dalla data della citazione a comparire all'udienza e sino all'esito del giudizio. Quando siano condannati decadono di pieno diritto dal loro ufficio.

I sindaci, comunque eletti, possono essere sospesi dal prefetto e rimossi dal Re per gravi motivi di ordine pubblico, e quando, richiamati alla osservanza di obblighi loro imposti per legge, persistono a violarli.

Il sindaco rimosso non potrà più essere rieletto per due trienni.

La qualità di sindaco si perde per le stesse cause per le quali si perde la qualità di consigliere.

I decreti di rimozione del sindaco saranno comunicati ogni tre mesi al Senato ed alla Camera dei deputati.

Art. 50. Ove il sindaco non adempia ai suoi obblighi di ufficiale del governo, o non li adempia regolarmente, può con decreto del prefetto, e per la durata non maggiore di tre mesi, venire delegato un commissario per lo adempimento delle funzioni di ufficiale del

Governo.

Le spese occorrenti per l'invio ed esercizio dell'incarico di commissario saranno addossate al comune, salvo a questo l'azione di rivalsa contro il sindaco. Su di essa pronunzierà l'autorità giudiziaria a seconda delle rispettive competenze.

Art. 51. Ogni consigliere può essere nominato sindaco, ad eccezione:

di chi non ha reso conto di una precedente gestione, ovvero risulti debitore, dopo aver reso il conto;

del ministro di un culto;

di colui che non abbia l'esercizio dei diritti politici.

Art. 52. Contro il rifiuto opposto dal sindaco al rilascio dei certificati, nei casi dalla legge determinati, e contro le erronee attestazioni contenute nei certificati stessi, è ammesso ricorso alla Giunta provinciale amministrativa.

Art. 53. — *Giuramento.* — Il sindaco prima di entrare in funzioni, presta dinanzi al prefetto il giuramento di essere fedele al Re, di osservare lealmente lo statuto e le leggi dello Stato, e di adempiere le sue funzioni col solo scopo del bene inseparabile del Re e della patria.

Il sindaco che ricusa di giurare puramente e semplicemente nei termini prescritti dal presente articolo, o che non giuri nel termine di un mese dalla comunicazione della nomina, salvo il caso di legittimo impedimento, si intende decaduto dall'ufficio.

Art. 54. — *Disposizioni penali.* — Sono applicabili alle elezioni del sindaco le disposizioni penali degli articoli 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 della presente legge.

(Continua).

## Il ghiaccio a Massaua

Il *Loch Arid*, nave refrigerante che è in viaggio col ghiaccio di Norvegia per Massaua, ove sperasi possa arrivare il 6 o 7 agosto, venne visitata da un corrispondente di giornale. Ecco la descrizione che ne fa:

« Ecco ora quello che ho veduto e provato: Sono entrato a prora nella stanza della macchina refrigerante e vi ho trovato una temperatura, in un giorno che faceva freschino, di oltre a 90° Fahrenheit (circa 26° Reaumur). Dopo essere rimasto alquanto ad osservare due pistoni che si muovevano entro 4 barili o tamburi, posti gli uni in faccia agli altri, l'ingegnere mi pregò di cacciare la mano entro un cassone che stava al lato sinistro. Fu una sensazione curiosa; pareva che mi mordessero le dita, tanta era l'impressione del freddo.

« Ma qui non terminano le mie sensazioni. Accompagnato dal medesimo ingegnere, entrai nel cassone e scendendo alcuni gradini in ferro, entrai nella bolgia ove Lucifero, secondo Dante, stava confitto coi piedi. Il freddo era a 20 gradi sotto zero e tutto in giro al luogo in cui mi trovavo, la neve scendeva a larghi fiocchi e i diaccioli cadenti dalla volta mi adornavano i peli della barba.

« Come e perchè non mi sono preso un raffreddore, è un mistero che nessun medico potrà mai sciogliere; io ringrazio la buona stella di avermi salvato da una pneumonia, profetizzata da quanti sapevano che io andavo a bordo di un vapore refrigerante.

« La temperatura in quell'ambiente può scendere sino a 32° Fahrenheit (14° Reaumur) sotto zero, quando la temperatura nella stanza della macchina è 140° Fahrenheit (46° Reaumur) e la temperatura dell'acqua del Mar Rosso, che circonda la nave, è 90° Fahrenheit (26° circa Reaumur).

« Come avvenga il fatto io non lo so, ma avviene tanto bene che il ghiaccio che è nella stiva si conserva meglio, direi così, a Massaua che nelle ghiacciaie di Norvegia; visto che in Norvegia la temperatura può variare, a seconda dei cambi atmosferici, ma a bordo del *Loch Arid* mai, sino a tanto che la macchina funziona, ed essa funziona di notte costantemente da un paio di giorni prima che il ghiaccio venga caricato a bordo, sino al momento che ce ne rimane una mezza libbra da dar fuori.

« Riassumendo, L'aria refrigerante scende dai tamburi entro al tubo, e di là si spande in giro per la stiva ove il ghiaccio è conservato. Nessuna comunicazione esiste tra l'esterno e l'interno della stiva, poiché l'isolamento assoluto viene ottenuto da strati di carbone di legno messi tutto in lungo delle pareti del tubo e del cassone più sopra descritto.

« La macchina refrigerante è messa in moto dalla macchina del vapore, alla

quale essa toglie solo tanto vapore quanto basta per rallentare la corsa di un nodo all'ora.

« Il *Loch Arid* porta a bordo oltre 750 tonnellate di ghiaccio chiuso in uno spazio di 35,000 piedi cubici. Queste 750 e più tonnellate di ghiaccio arriveranno a Massaua dalla Norvegia senza che ne vada perduta una goccia, e se i bisogni laggiù saranno limitati, cioè la somministrazione quotidiana non sorpasserà le cinque tonnellate in media, i nostri eroici connazionali a Massaua sono sicuri di aver ghiaccio continuamente per sei mesi dal solo *Loch Arid*, senza contare tutto quello che si può spedire in questo frattempo.

« E sapete cosa costa al Governo il ghiaccio portato a Massaua? Lire 5,10 alla tonnellata, cioè poco più di 8 cent. alla libbra.

« E' vero però che il Governo deve pagare il mantenimento del *Loch Arid*, per tutto il tempo che rimarrà a Massaua, ma, ammessa anche questa spesa piuttosto forte, il costo non arriva mai a superare i 50 cent. alla libbra. »

## IL SENATORE VEGEZZI

Lunedì sera a Torino è morto il senatore avv. Saverio Vezzezi — eminente giurista, vecchio patriotta, cittadino insigne, uomo illustre per tanti titoli benemerito, gentiluomo e galantuomo perfetto.

Egli era padre alla consorte di Costantino Nigra, ambasciatore italiano a Pietroburgo, la signora Ida Vezzezi Rusca, nota anche come scrittrice.

Il senatore Vezzezi aveva 82 anni ed era senatore dal 30 giugno 1867.

Fu per due mesi ministro delle finanze con Cavour nel 1861.

Il più importante atto politico del compianto senatore fu la missione affidatagli nel 1865 per tentare colla Santa Sede un componimento della questione politico-religiosa.

La missione rimase senza alcun risultato.

L'Ordine degli avvocati, di cui era presidente, ha la direzione dei funerali.

Il ministro Crispi, appena venne informato della morte del senatore Vezzezi, inviò al Prefetto di Torino il seguente telegramma:

« Il Governo esprime il profondo rammarico per la morte del venerando Vezzezi, giurista insigne, patriotta intemerato, che nella cura e nei pubblici uffici lasciò nome imperituro per la integrità e sapienza. Voglia partecipare alla famiglia dell'illustre estinto i sentimenti del Governo per la dolorosa perdita che tutti abbiamo fatto.

« CRISPI. »

## Il presente e l'avvenire in Africa

La *Tribuna* pubblica una lettera del generale Orazio Dogliotti, diretta al colonnello Barattieri.

Il generale Dogliotti censura acutamente tutta la nostra azione in Africa. Dice che una nazione fortemente organizzata avrebbe dovuto in trenta giorni sbarcare sulle spiagge africane 20,000 uomini completamente equipaggiati. Invece noi subiamo un grande ritardo. Quando mandammo le truppe non avevamo né i muli, né i cammelli occorrenti. Precisa altri punti rimasti sinora oscuri su quella strana campagna.

Conchiude così:

« Non condivido le tue speranze sull'avvenire e ritengo molto pericoloso il presente. Non è già, a mio parere, sulla spiaggia di Massaua che l'Italia potrà rendere dei servizi alla civiltà. Ben altri e più diretti debbono essere i nostri obiettivi. Ma se dobbiamo rimanere a Massaua, limitiamoci alla occupazione del litorale. Così ci riuscirà facile un giorno richiamare le nostre brave truppe coloniali da quei lidi insospitati. »

## Gli allievi dell'Accademia navale

Lunedì la *Vettor Pisani* e la *Vittorio Emanuele*, con a bordo il Principe Luigi, ancoravansi nel mar piccolo di Taranto, inaugurando così il canale che lo congiunge al mare grande.

La popolazione fece agli allievi dell'Accademia una cordiale dimistrazione.

## Il processo Cipriani

Il processo per diserzione contro Amilcare Cipriani, avrà luogo venerdì innanzi al Tribunale militare di Milano, non a Palermo.

Cipriani sarà difeso dall'avv. Alberti,

## CRONACA Urbana e Provinciale

### OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE.

Stazione di Udine — R. Istituto Tecnico.

| 24 luglio 1888   | ore 9 a. | ore 3 p. | ore 9 p. | ore 9 a. |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Barom. ridott. a 10° alto met. 116 10 sul livello del mare mill. | 750.7    | 750.3    | 751.8    | 752.1    |
| Umidità relativa . . . . .                                       | 53       | 55       | 74       | 55       |
| Stato del cielo . . . . .  | sereno   | sereno   | misto    | sereno   |
| Acqua cad. . . . .   | —        | —        | —        | —        |
| Vento (direz. vel. k.  | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Term. cent. . . . .  | 24.8     | 28.0     | 22.7     | 25.0     |

Temperatura (massima 29.8 minima 17.5)  
Temperatura minima all'aperto 18.9  
Minima esterna nella notte 17.5.

**Telegramma meteorico** dell'ufficio centrale di Roma. Ricevuto alle ore 6 pom. del 24 luglio.

In Europa pressione bassa latitudini settentrionali, uniforme intorno 763 latitudini meridionali: Germania settentrionale 756, basso Tirreno 764.

In Italia nelle 24 ore barometro leggermente disceso, pioggia nel pomeriggio a Domodossola, cielo generalmente sereno, temperatura alquanto aumentata.

Stamane cielo alquanto nuvoloso a nord-ovest, sereno altrove, venti deboli sciroccali al golfo di Genova, calma altrove. Barometro 762 a nord, intorno 763 altrove, mare calmo.

Probabilità: Cielo generalmente sereno, qualche leggero temporale a nord, venti deboli vari, temperatura ancora in aumento.

Dall'Osservatorio Meteorico di Udine.

### COMUNICAZIONI

della Camera di Commercio

P. N. 393

Metida Bozzoli 1888.

La Camera:

visto il regolamento 30 maggio 1881

e l'avviso 1 giugno 1888 n. 301;

viste le operazioni e le risultanze delle pubbliche pesche di Palmanova, Pordenone, Sacile, S. Vito al Tagliamento e Udine;

visto l'operato della Commissione;

determina il prezzo adeguato provinciale

a) per i bozzoli annuali giapponesi e

parificati in L. 2,73.089;

b) per i bozzoli gialli nostrani e

parificati in L. 2,95.207.

Tabella indicante le risultanze

dei singoli mercati.

Palmanova — Bozzoli annuali giapponesi e parificati chil. 122.200, prezzo in moneta legale lire 2,51.636, importo lire 307.50. Bozzoli gialli nostrani e parificati chil. 131.450, prezzo in moneta legale 2,68.311, importo 351.408.

Pordenone — Bozzoli annuali giapponesi e parificati chil. 673.900, prezzo in moneta legale lire 2,82.665, importo lire 1904.88. Bozzoli gialli nostrani e parificati chil. 1301.250, prezzo in moneta legale 2,92.720, importo 3809.03.

Sacile — Bozzoli annuali giapponesi e parificati chil. 765.600, prezzo in moneta legale lire 2,91.430, importo lire 2231.19. Bozzoli gialli nostrani e parificati chil. 35.200, prezzo in moneta legale 3,10.000, importo 109.12.

S. Vito al Tagliamento — Bozzoli annuali giapponesi e parificati chil. 323.400, prezzo in moneta legale lire 2,68.809, importo lire 869.33. Bozzoli gialli nostrani e parificati chil. 642.100, prezzo in moneta legale 2,96.678, importo 1904.97.

Udine — Bozzoli annuali giapponesi e parificati chil. 1900.500, prezzo in moneta legale lire 2,64.412, importo lire 5025.16. Bozzoli gialli nostrani e parificati chil. 5060.600, prezzo in moneta legale 3,02.736, importo 15320.30.

Peso ed importo totale: Bozzoli annuali giapponesi e parificati chilogrammi 3785.600, prezzo in moneta legale (metida) adeguato provinciale lire 2,73.089, importo lire 10338.06. Bozzoli gialli nostrani e parificati chil. 8352.600, prezzo in moneta legale (metida) adeguato provinciale lire 2,95.207, importo lire 24657.50.

Dalla Camera di Commercio di Udine, addì 22 luglio 1888.

Il Presidente

A. MABCIARDI

Il Referente della Commissione

Lorenzo Morelli

Il Segretario

Dott. Gualtiero Valentini

**La nuova tassa sugli spiriti.** L'intendenza di Finanza di Udine ha pubblicato il seguente avviso (1).

Il giorno 1 agosto p. v. entrerà in vigore la legge del 12 andante n. 5515 (Serie 3.a) la quale coll'allegato C stabilisce la tassa generale di vendita nella

(1) L'avviso ci venne mandato soltanto questa mattina.

misura di centesimi 30 a tutto giugno 1889 e di cent. 75 pel tempo successivo, per ogni ettolitro e per ogni grado di forza sugli spiriti puri e sulle bevande spiritose destinate al consumo interno.

Da questa tassa dovuta all'istante in cui gli spiriti si levano dalle dogane e depositi assimilati, dalle distillerie e dagli opifici di rettificazione, vanno esenti i soli spiriti che si possono adoperare per portare il titolo alcoolico dei vini al grado necessario per la loro conservazione con riduzione della tassa di fabbricazione, in termini dell'articolo 7 della legge del 24 giugno s. n. 5471, (Serie 3.a).

Nessuno potrà esercitare la vendita all'ingrosso od al minuto senza essere munito di licenza da rilasciarsi dall'Intendenza di Finanza.

Gli individui che intendono continuare il commercio degli spiriti delle bevande alcooliche, tanto all'ingrosso quanto al minuto, anche dopo il 1 agosto, dovranno estendere domanda al Sindaco del rispettivo comune entro il 25 and. mese, sul modello stampato, che potranno ritirare dalla stessa Autorità comunale. Coloro che hanno un esercizio all'ingrosso ed un esercizio al minuto, anche nel medesimo stabile, dovranno fare 2 separate domande, e se hanno più esercizi di vendita nello stesso comune, dovranno presentare tante domande, quanti sono gli esercizi.

Parimenti entro il 25 and. e sempre per mezzo del Sindaco che distribuirà analoghi modelli stampati, tanto gli esercenti la vendita all'ingrosso ed al minuto, quanto i fabbricanti di liquori e di vini liquorosi sono tenuti a denunziare all'Autorità finanziaria le quantità di spirito puro, di bevande alcooliche (rum, cognac, grappa, taà, fernet, bitter, rosoli e simili) e di vini liquorosi (vermouth, marsala e simili), che trovansi nei rispettivi magazzini ed esercizi e che sono soggetti alla tassa di vendita da liquidarsi e soddisfarsi nel mese di agosto.

Nei vini liquorosi la tassa colpisce la quantità di alcool contenutavi oltre i 15 gradi.

I fabbricanti di questi vini potranno essere ammessi al beneficio del deposito doganale per le rimanenze denunziate, al fine di pagare la tassa a misura delle estrazioni per consumo e di andar immuni dalla tassa stessa per le quantità inviate all'estero sotto il vincolo di bolle a cauzione.

Gli spiriti, le bevande alcooliche ed i vini liquorosi non denunziati alla tassa per il pagamento della nuova tassa di vendita, saranno, alla pari degli spiriti sorpresi dopo il 31 luglio in qualunque punto del territorio dello Stato in circolazione od in deposito senza la bolletta di pagamento o di circolazione od a cauzione, considerati in contrabbando.

Il pagamento della tassa tanto per le rimanenze di magazzino, quanto per gli spiriti che si vorranno dal 1 agosto estrarre dalle distillerie o dagli opifici di rettificazione dovrà effettuarsi presso l'ufficio finanziario cui è aggregato il comune in cui trovasi la distilleria o l'opificio di rettificazione. Gli stessi uffici finanziari sono incaricati del rilascio delle bolle di circolazione per gli spiriti e le bevande spiritose che dagli esercizi di vendita all'ingrosso e dalle fabbriche di liquori si trasportano agli esercizi di vendita al minuto, amonoché gli esercenti all'ingrosso siano stati autorizzati ad emettere essi stessi siffatte bollette per le bevande spiritose, staccandole dallo speciale registro loro fornito dall'autorità finanziaria.

**Assemblea.** Domani avrà luogo nella nostra città l'Assemblea Generale dei rappresentanti dei Comuni interessati alla costruzione della Tramvia Udine San-Daniele, giacché le difficoltà relative alle espropriazioni vennero definitivamente risolte. Ora trattasi di determinare i contributi per i singoli Comuni interessati, affinché possano poi le proposte essere portate ai rispettivi Consigli Comunali per la approvazione. Possiamo dir dunque di essere ben prossimi alla attuazione di un lavoro lungamente meditato. Cercar di dimostrare ulteriormente i vantaggi che questa linea apporterà a Udine, a San Daniele ed a tutta la zona intermedia sarebbe ormai opera vana, dappoiché questo convincimento è nella coscienza di tutti. (1)

E' più che lecito quindi il ritenere che nessuno degli interessati mancherà all'appello, come pure che nessuno vorrà assumersi la responsabilità di ritardare ulteriormente con inconsulte pretese, o forse danneggiare l'attuazione di tale progetto.

In tali materie, ove tanti e così diversi s.no gli interessi si è sempre cosa assai difficile e complicata l'accordo; ma se vi si giunta l'ostinazione allora l'accordo diventa impossibile; ciò che

(1) Vedi articolo in prima pagina.







